

Arrivées			6 juin
	10:00 - 12:30	Réunion du comité directeur sortant (réunion à huis clos)	
	12:30 - 14:30	Déjeuner (réservé aux invités)	
Arrivée et inscription des congressistes	15:00 - 17:00	Assemblée générale de l'O.I.T.A.F. (réservée aux membres)	
	17:00 - 17:30	Réunion du nouveau comité directeur (réunion à huis clos)	
	19:00	Ouverture et paroles de bienvenue par le président de l'O.I.T.A.F. et réception d'accueil/dîner	
1 ^{re} et 2 ^e sessions			7 juin
	08:00 - 09:00	Inscription des congressistes	
Inauguration	09:00 - 09:25	Allocutions de bienvenue par M. Arno Kompatscher , chef du gouvernement provincial, et M. Florian Mussner , membre du gouvernement, chargé des questions de mobilité	
	09:25 - 09:45	Bienvenue, inauguration du congrès et présentation des commissions d'études par M. Martin Leitner , président de l'O.I.T.A.F.	
1 ^{re} session "Développement des installations à câbles en milieu urbain et dans le domaine touristique"	09:45 - 10:15	Comparaison entre le transport par câble et les autres modes de transport public - l'exemple de Toulouse Orateur principal: Cyril Ladier Chef de projet au sein du SMTC Tisséo de Toulouse en charge des projets de transport par câble	Après avoir introduit le secteur du projet toulousain, toutes les solutions étudiées (routes, ponts, métro, tramway,...) seront présentées et comparées. Puis, les projets de téléphériques étudiés (selon les différentes technologies) seront expliqués et le projet choisi sera détaillé.
	10:15 - 10:45	Mi Teleférico, La Paz/El Alto (Bolivie) – une belle réussite César Dockweiler CEO de l'entreprise publique Mi Teleférico de La Paz	A La Paz/El Alto, Bolivie, le plus vaste réseau de téléphériques urbains au monde est en cours de réalisation. La communication donne une vue d'ensemble des phases de conception, construction et exploitation et présente un retour d'expérience sur les effets et les avantages concrets apportés à la population locale.
	10:45 - 11:15	Pause café	
	11:15 - 11:45	La télécabine de Medellín, aspects économiques et sociaux Jorge Ramos Chef des câbles aériens de Metro de Medellín	
	11:45 - 12:00	Investir dans les remontées assure la prospérité des régions alpines Peter Schröcksnadel Entrepreneur, développeur de domaines skiables, président de la Fédération autrichienne de ski (ÖSV)	La communication expose les effets des investissements dans les remontées mécaniques sur l'emploi, l'économie, le sport, l'infrastructure régionale et l'exode rural.
	12:00 - 12:15	Croître ou périr? Le défi de la croissance pour les domaines skiables européens Klaus Grabler Gérant de MANTOVA GmbH	La demande actuelle en matière de vacances au ski est stagnante. L'augmentation parallèle des coûts et la nécessité absolue d'investir imposent aux domaines skiables d'augmenter les prix pour survivre. La communication présente de possibles stratégies de croissance alternative tout en identifiant des leviers à actionner pour faire redémarrer la demande.
	12:15 - 12:30	Discussion	
	12:30 - 14:00	Pause de midi	
2 ^e session "Gestion et exploitation des installations à câbles: aspects techniques et économiques"	14:00 - 14:30	Risque objectif - risque perçu Orateur principal: Manfred Müller Commandant de bord chez Lufthansa et chargé de cours en gestion des risques	Malgré les exploits technologiques et informatiques, le facteur humain continue de jouer un rôle de premier plan dans les processus complexes et demandant un niveau élevé de sécurité. L'homme est sujet à l'erreur, mais une équipe qui coopère de façon optimale sera capable d'identifier et corriger les erreurs, constituant ainsi un outil essentiel de la gestion des risques.
	14:30 - 14:45	Toujours bouger et faire bouger: Comment assurer le fonctionnement 365 jours sur 365 Diego Scofano Ingénieur mécanicien, directeur technique du téléphérique du mont du Pain de sucre à Rio de Janeiro Giuseppe Pellegrini Ingénieur mécanicien, directeur ingénierie du téléphérique du mont du Pain de sucre à Rio de Janeiro	Compte rendu de l'expérience opérationnelle de la Companhia Caminho Aéreo Pão de Açúcar, société d'exploitation du téléphérique du Pain de sucre. L'entretien et la maintenance de l'installation permettent d'assurer un fonctionnement sûr à plus de 99,5% et une exploitation 365 jours sur 365.
	14:45 - 15:05	Saisonnalité – qu'est-ce que la saisonnalité? Quelques pistes vers un accueil quatre saisons des stations de montagne Michael Volgger Senior Researcher à l'Institut de développement régional et de gestion des sites auprès d'Eurac research et Senior Lecturer à la Curtin University Harald Pechlaner Directeur de l'Institut de développement régional et de gestion des sites auprès d'Eurac research; titulaire de la chaire de Tourisme à l'Université catholique d'Eichstätt-Ingolstadt Gerhard Vanzi Senior Research Affiliate à l'Institut de développement régional et de gestion des sites auprès de Eurac research.	Patrimoine naturel mondial de l'UNESCO et destination touristique italienne, la région des Dolomites est citée en exemple pour présenter quelques outils et modèles concrets, susceptibles d'encourager la conception d'un produit permettant aux stations de montagne de se transformer progressivement de destinations exclusivement hivernales en stations touristiques fréquentées tout au long de l'année.
	15:05 - 15:30	Un outil pour la maîtrise des risques de l'exploitation des installations à câbles: le système de gestion de la sécurité Gaëtan Rioult Ingénieur, responsable au niveau national du Département des installations à câbles du STRMTG (Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés) rattaché à la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (France)	L'analyse des accidents sur les installations à câbles met en évidence la contribution régulière des facteurs organisationnels et humains liés aux opérateurs dans les scénarios de ces événements. Le but de la communication est de présenter l'intérêt des systèmes de gestion de la sécurité pour la maîtrise des risques de l'exploitation des installations à câbles, en illustrant par des exemples concrets le potentiel de ces outils.
	15:30 - 16:00	Pause café	
	16:00 - 16:15	Numérisation: la clé de l'accroissement d'efficacité Michael Arnold Responsable de SisControl, SISAG	Le monde du tourisme et des remontées mécaniques subit actuellement et continuera de subir à l'avenir une forte pression économique. Cette situation exige des moyens, tels que les outils logiciels, susceptibles d'accroître l'efficacité, la rapidité et la souplesse de fonctionnement des entreprises. Pour y arriver, la numérisation systématique et intelligente des données et leur interconnexion pourront être d'une grande utilité.
	16:15 - 16:35	L'exploitation sans opérateur des téléphériques Thibault Chatelus Ingénieur travaillant au Département des installations à câbles du STRMTG (Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés) rattaché à la Direction générale des infrastructures des transports et de la mer (France)	La communication vise à présenter les analyses menées ces dernières années en France et les résultats obtenus pour permettre l'exploitation de téléphériques sans personnel présent en permanence sur site. L'exposé illustre par des exemples concrets les points de vigilance à observer pour la réalisation et l'exploitation de telles installations.
	16:35 - 16:50	Les remontées mécaniques de Sotchi - retour d'expérience en exploitation Vladimir Chernyshev Directeur adjoint du Service fédéral de surveillance des chantiers Rostechndzord (Autorité fédérale de surveillance environnementale, industrielle et nucléaire)	Assurer le fonctionnement sûr et sans accroc des remontées mécaniques à Sotchi représentait un défi majeur, d'autant plus qu'un grand nombre venaient tout juste d'être construites. L'orateur livre un retour d'expérience de leur exploitation, présente l'organisation de l'autorité de surveillance, les aspects de sécurité et le développement futur de la station et de ses équipements.
16:50 - 17:10	Changement climatique: un enjeu pour les stations de ski Pierre Lestas Directeur de la SATELC (La Clusaz, Haute-Savoie), Président de Domaines skiables de France, Président de la FIANET (Fédération internationale des associations nationales d'exploitants de téléphériques)	Les montagnards ont toujours su faire face aux aléas. L'aléa d'enneigement en est un parmi d'autres. Mais ils doivent aussi assumer le changement climatique.	

	17:10 - 17:25	Faisons un rêve: "Le congrès de l'O.I.T.A.F en 2053" <i>Pier Giorgio Graziano</i> Ancien directeur technique du fabricant d'installations à câbles Agudio, président du groupe de travail "Téléphériques à matériaux et blondins" de l'O.I.T.A.F., écrivain à ses heures	Un voyage imaginaire qui mènera en l'an 2053, où le congrès de l'O.I.T.A.F. se tiendra de nouveau à Bolzano et donnera l'occasion de se rappeler 2017 et le congrès de l'O.I.T.A.F. d'alors tout en inaugurant une installation de transport par câbles bourrée d'innovations fabuleuses, conçue à l'invitation de l'O.I.T.A.F. et réalisée grâce à la coopération et aux efforts réunis de tous les fabricants.	
		Conférence de remplacement: "Analyse et simulation dynamiques de structures en barres et câbles sur les installations à câble, basées sur une représentation discrète et un algorithme d'approximation" <i>David Patarala</i> Professeur émérite de l'Université polytechnique de Géorgie	Cette simulation permet de modéliser la dynamique oscillatoire des grandes portées.	
	17:35 - 18:00	Discussion		
	Soirée	Visite du musée et dîner au Messner Mountain Museum		
3^e et 4^e sessions				
		8 juin		
3 ^e session "Technologie pure"	9:00 - 9:30	Les vacances à la montagne - tendances d'avenir <i>Orateur principal: Ulf Sonntag</i> Responsable des études de marché de l'Institut de recherche en tourisme et thermalisme de l'Allemagne du Nord	Après un bref regard jeté sur les flux touristiques mondiaux et leur évolution, la communication se penchera sur le comportement, les attentes et les exigences des touristes internationaux provenant des principaux marchés émetteurs. Des conclusions seront tirées et des tendances dégagées pour les vacances à la montagne et la fréquentation des remontées mécaniques.	
	9:30 - 10:15	Pousser les limites des téléphériques à va-et-vient <i>Iwan Bissig</i> Garaventa AG CCC - City Cable Car: l'exemple de la Wälderbahn <i>Peter Luger</i> Doppelmayr Seilbahnen		
	10:15 - 11:00	L'état de la technique en matière de technologie 3S <i>Giorgio Pilotti</i> Leitner Conception et fabrication des constituants high-tech des véhicules de téléphériques <i>Claudio Tonetta</i> Leitner Nouveaux défis d'exploitation et de maintenance des téléphériques urbains et touristiques <i>Michael Fauche</i> POMA		
	11:00-11:30	Pause café		
	11:30 - 11:45	Derniers résultats obtenus sur les moyens et les limites du contrôle visuel des câbles <i>Marina Härtel</i> Institut de manutention et de logistique de l'Université de Stuttgart	La communication présente pour la première fois des résultats et des proportions concernant les facteurs qui influent sur le résultat du contrôle visuel des câbles. Un système d'évaluation nouvellement développé permet une appréciation quantitative de ces facteurs de risque.	
	11:45 - 12:00	Analyse de la performance des détecteurs magnéto-inductifs ouverts <i>Aldo Canova</i> Département de l'énergie, Politecnico di Torino <i>Regina Lamedica, Ezio Santini</i> Génie aéronautique, électrotechnique et énergétique (Rome) <i>Ettore Pedrotti</i> Laboratoire technologique des transports à câbles, Service des installations à câbles et des pistes de ski, Province autonome de Trente <i>Andrea Cernigoi, Boris Sosic</i> Faculté d'ingénierie et d'architecture, Université de Trieste	Présentation des résultats de recherches portant sur l'évaluation de la performance en matière de magnétisation et de détection du flux de dispersion d'un dispositif "ouvert" d'examen magnéto-inductif des câbles.	
	12:00-12:10	Les câbles synthétiques en fibre dans le montage des installations à câbles <i>Konstantin Kühner</i> Institut de manutention et de logistique de l'Université de Stuttgart	Les câbles modernes en fibre ultrarésistante peuvent apporter de grands avantages lors du montage d'installations à câble sur des sites inaccessibles: ils peuvent être transportés directement par hélicoptère et permettent la mise en place directe du lourd câble principal. Mais comment opérer en sécurité alors qu'on manque d'expérience pour ce type d'usage? La communication retrace le chemin parcouru de l'idée à la mise en œuvre de ce tirage de câbles innovant en passant par les essais réalisés en laboratoire.	
	12:10 - 12:30	Discussion		
		12:30 - 14:00	Déjeuner	
	4 ^e session "La durabilité des installations à câbles"	14:00 - 14:30	L'avenir des téléphériques urbains - un défi urgent à relever en Europe <i>Orateur principal: Heiner Monheim</i> Spécialiste des questions de transport, professeur émérite de géographie appliquée, de développement territorial et d'aménagement régional à l'Université de Trèves et copropriétaire de raumkom, Institut de développement régional et de communication, Trèves/Bonn/Malente	Expériences réunies sur des projets actuels de téléphériques urbains. Problèmes de leur intégration dans les transports en commun et les plans d'urbanisme. Conclusions à tirer de la comparaison de différents systèmes pour définir des champs d'application appropriés. Problèmes typiques rencontrés lors de la mise en œuvre.
14:30 - 14:50		Le côté vert d'un exploitant de téléphérique - l'exemple de la Schmittenhöhebahn AG/Zell am See, seul exploitant au monde d'une installation à câble titulaire d'un certificat écologique EMAS <i>Erich Egger</i> Administrateur unique de la Schmittenhöhebahn AG	Tout exploitant de téléphérique est libre de contribuer personnellement à la conciliation des intérêts divergents au croisement de l'économie et de l'écologie. L'orateur en fournit des exemples pratiques tout en décrivant leur présentation dans la communication de l'entreprise.	
14:50 - 15:05		Les avantages naturels d'un projet de téléphérique - Hangursbanen à Voss, Norvège <i>Kåre Flatlandsmo</i> Gestionnaire de projet du programme R&D norvégien "La sécurité des téléphériques"	La notion de services écosystémiques est employée pour aboutir à une évaluation économique des avantages écologiques apportés par l'implantation de la gare de départ d'un téléphérique à proximité immédiate d'une gare ferroviaire à haute fréquentation.	
15:05-15:20		Tendances observées pour les téléphériques urbains en Amérique du Nord - 2016 <i>Mike Deiparine</i> Professional Engineer, Senior Project Manager, Engineering Specialties Group <i>Jim Fletcher</i> Professional Engineer, Fellow ASCE, Senior Consultant, Engineering Specialties Group	Analyse de l'histoire et des évolutions actuelles dans le secteur des téléphériques urbains en Amérique du Nord. La communication expose les dernières tendances tout en soulignant d'intéressants aspects et opportunités qui se présentent sur ce marché.	
15:20 - 16:15		Pause café		
16:15-16:30		Les Dolomites - pays admirable <i>Sandro Lazzari</i> Actif dans le secteur des téléphériques depuis les années 1960, d'abord dans la Val Gardena, puis la Val di Fassa; de 1993 à 2014, président de l'ANEF; pendant 9 ans, président de la FIANET; depuis 1993, membre du comité directeur de l'O.I.T.A.F., depuis 9 ans, président de Dolomiti Superski	Site idéal pour l'implantation de téléphériques et autres remontées mécaniques, la région présente le modèle même d'une industrie florissante du secteur, ayant créé une filière intégrée de la production jusqu'à l'utilisation tout en servant de moteur à un tissu dense et bien développé de sous-traitants, animés par un souci permanent d'innovation et de respect de l'idée de durabilité.	
16:30 - 16:40		Présentation de l'atelier pour étudiants des Universités d'Innsbruck et de Bolzano		
16:40 - 17:10		L'empreinte écologique d'un téléphérique dans les zones de trafic urbain <i>Klaus Erharter</i> Directeur technique chez Leitner Ropeways	En zone urbaine, la durabilité écologique des projets d'investissement revêt une importance croissante dans les processus décisionnels. La communication présente l'empreinte écologique d'une installation de transport par câble au long de son cycle de vie tout en la comparant à un moyen de transport classique. Partant d'une base de données statistiques, la durabilité d'une installation de transport par câble se chiffre désormais au moyen d'un outil de calcul: il suffira d'introduire un nombre limité de paramètres pour le faire.	
17:10 - 17:40		Communication consacrée au thème de la durabilité dans le secteur des installations de transport par câble <i>Jessica Gürth</i>		
17:40- 18:00		Discussion		
	Soirée	Soirée de gala à la Kurhaus de Merano		

Excursion**9 juin**

	10:00	Journée sur le Renon: montée en télécabine de Bolzano à Soprabolzano, visite du dépôt de chemin de fer de Soprabolzano, conférence technique, trajet en chemin de fer à voie étroite jusqu'à Collalbo (en option), montée en télécabine au Corno del Renon (en option)
	13:00	Déjeuner
		Après-midi libre
	20:00-22:00	Conférence accessible au public: Historique des remontées mécaniques